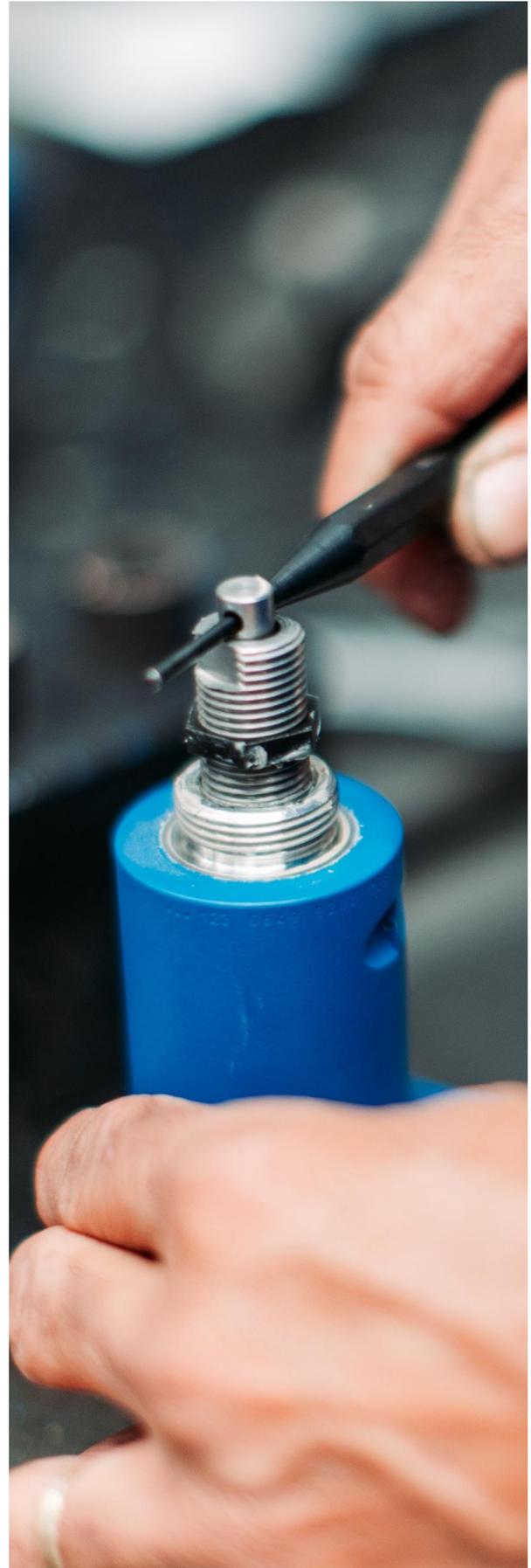


Nesse capítulo, vamos abordar:

- Definição
- Norma



Agora falaremos do último teste tanto na venda de um produto novo quanto necessário a realização de manutenção.

O teste que abordaremos será o Teste Funcional da Alavanca, que deve ser realizado em todas as válvulas que tiverem alavanca como um componente da válvula.

Esse teste tem por finalidade a verificação da operacionalidade da alavanca, se for necessário o acionamento da mesma dentro do processo.

As principais normas de construção definem a necessidade de realização do teste funcional da alavanca, além de como deve ser realizado e a pressão de teste:

## DIN EN 12266-2

(B.1 Operability, Test F20)

*"The test shall confirm the ability of the assembled valve to open and close fully and, as applicable, the correct operation of the position indicators and/or other auxiliary devices.."*

"O teste deve confirmar a capacidade da válvula montada de abrir e fechar totalmente e, conforme aplicável, a operação correta dos indicadores de posição e/ou de outros dispositivos auxiliares."

É importante assim que finalizados os outros testes apresentados anteriormente, colocar a alavanca e fazer o teste conforme procedimento para garantir a funcionalidade da mesma.

Após isso, deve-se verificar novamente a pressão de abertura, pois em alguns casos, a colocação da alavanca pode fazer com que tenhamos diferença nessa pressão e, se isso acontecer, estaremos ajustando a válvula de forma errônea.

É importante salientar também sobre a necessidade de haver pressão na entrada da válvula no momento do acionamento para que não se tente abrir a válvula somente com a força do acionamento da alavanca para vencer a força da mola, pois isso pode acarretar na quebra de algum componente interno.

Algumas normas definem qual a pressão mínima na entrada para esse teste, tal como:

## ASME XIII - 2021

(3.2.7 Lifting Device)

*"...shall have a substantial lifting device that, when activated, will release the seating force on the disk when the pressure relief valve is subjected to a pressure of at least 75% of the set pressure of the valve."*

"...deve ter um dispositivo de alavanca que, quando ativado, liberará a força de assentamento no disco quando a válvula de alívio de pressão de pressão for submetida a uma pressão de pelo menos 75% dada pressão de ajuste da válvula.."

Como critério de aceitação, temos que a alavanca deve acionar e fazer a abertura manualmente do disco liberando a pressão existente.